



Leiden



leiderdorp

Verslag participatieavond Oude Spoorbaan, Leidse Ring Noord – sessie 2
Datum: 25 mei 2021
Via Microsoft Teams

Aanwezig vanuit het project Leidse Ring Noord (LRN):

Sylvia van Oevelen	Omgevingsmanager Leidse Ring Noord, gemeente Leiden
Jan Smit	Projectmanager Leidse Ring Noord, gemeente Leiden
Jeroen Mensink	JAM* Architecten
Rik Verhoeven	verkeerskundig adviseur, gemeente Leiderdorp
Joke Boot	Ambtelijk opdrachtgever, gemeente Leiderdorp
Lea Nijhof	Projectmedewerker Leidse Ring Noord, gemeente Leiden
Mark Bakermans	Geluidsadviseur, DGMR

Meelisterend: Wethouder Willem Joosten, communicatieadviseur Marjo Jansen en Susanne Krutzen (Geluidsadviseur, Antea Group)

Doel van de avond

Het doel van de bijeenkomst is om te informeren over de huidige stand van zaken Leidse Ring Noord - tracédeel Oude Spoorbaan. Daarnaast is deze sessie bedoeld om voorkeuren, ideeën en wensen op te halen bij de deelnemers en kunnen de deelnemers vragen stellen.

Stand van zaken

Jeroen geeft een update van de huidige stand van zaken. Het referentie ontwerp uit 2019 is het vertrekpunt voor het ontwerp. Antea Group en JAM* architecten optimaliseren dit ontwerp. Hij licht toe dat de middenberm wordt versmalt, waardoor de weg minder ruimte van de polder afneemt en de werking van geluidsvoorzieningen effectiever wordt. Ook wordt de structuur van de oude polder hersteld door het slotenpatroon door te trekken naar de zuidzijde van de weg. Het doortrekken van de sloten is ook belangrijk voor de waterberging: door meer asfalt en meer hevige regenbuien kan het water zo goed afgevoerd worden. Daarnaast wordt er gestreefd om het uitzicht zo goed mogelijk te behouden.

Fietstunnel

De wanden van de fietstunnel onder de rotonde worden naar achter gebogen waardoor fietsers en voetgangers zicht hebben op het einde van de tunnel en tegenliggend verkeer. Deze wanden worden tegelijkertijd gebruikt als trappen de tunnel in en uit.

Er wordt gevraagd of er gedacht is aan de fietsers en brommers die hard door de bochten gaan in de tunnel. Jeroen licht toe dat een haakse bocht juist gevaarlijker is omdat je daarbij geen zicht zou hebben maar door de achterover hellende wanden kan men het verkeer zien aankomen. Het fietspad wordt 4 meter breed. Daarnaast blijft het trottoir hoger dus zullen fietsers en brommers niet op het voetpad komen.

Er wordt gevraagd of er negatieve drempels in de fietstunnel kunnen worden geplaatst. Sylvia licht toe dat deze juist worden verwijderd uit het fietspad voor Buitenhof om het fietscomfort te verbeteren. Dit is beleid van de gemeente Leiderdorp en zal daarom ook niet in de fietstunnel worden toegepast.

Bomentekening

Er zijn een aantal bomen die verwijderd worden voor verschillende redenen:

- 1) Ze staan in de toekomstige rijbaan of fietspad;
- 2) Ze staan op een plek waar waterberging wordt voorzien;
- 3) Ze komen op de rand van het slotenpatroon te liggen.

Er wordt toegelicht dat het voetpad aan de zuidoost zijde van de rotonde iets meer naar de weg wordt gelegd waardoor er ten opzichte van de getoonde kaart drie extra bomen kunnen blijven staan. Er liggen 2 bruggetjes in de Boterhuispolder die zullen worden verplaatst en hergebruikt.

Alle bomen langs Dijkwacht blijven behouden. Deze vallen buiten de scope van het project.

Groene geluidsschermen

Naast de versmalde weg zal er aan de zuidzijde een groen geluidsscherm komen waar vervolgens riet en sloten naast komen. Het polderlandschap wordt op deze manier doorgetrokken naar de zuidzijde van de weg. Het scherm zorgt er voor dat je de wielen van de auto's niet meer ziet. Boven de portier blijf je alles zien.

Geluid en geluidsschermen langs de Oude Spoorbaan

Mark Bakermans licht toe: door veel studie naar de maatregelen is er bekeken hoe hoog een scherm moet zijn. Door toepassing van normaal asfalt zou een scherm 1.5 meter hoog moeten zijn. Door ander asfalt toe te passen, dunne deklaag B, zal er minder geluid bij de bron zijn en kan het geluidsscherm flink omlaag. Het gaat hier om een lokale weg met 2x2 rijstroken waar 70km/u zal worden gereden. Mark licht toe dat in deze situatie de dunne deklaag B beter werkt dan asfalttype ZOAB, dat met name bij hoge snelheden werkt. In deze situatie, met 70km/u en de soort voertuigen, is de dunne deklaag B de stilste variant. Daarmee kunnen de geluidsschermen 0.85 meter hoog worden. Met deze berekeningen moet dit scherm ook een klein stukje om de hoek van de Leyhof, ter hoogte van Ovaal, getrokken worden. Hier zal dit scherm ook 0.85 meter hoog zijn.

Op de Dwarswatingbrug komt er een glazen geluidsscherm tot 2 meter hoog. Het geluid van de brug wordt daarmee afgevangen. Het geluidsonderzoek wijst uit dat er geen geluidsscherm nodig is in de bocht na de Dwarswatingbrug. De suggestie vanuit het projectteam is om langs de geleiderail (lees vangrail) in deze bocht een zelfde soort groen scherm toe te passen als langs de rest van de Oude Spoorbaan. Op deze plek wordt dit scherm niet hoger dan de vangrail van ongeveer 60cm en verandert het uitzicht niet. De aanwezigen staan hier positief tegenover omdat dit enerzijds het geluid wegneemt, en anderzijds geen uitzicht wegneemt. Deze groene invulling van de geleiderail is vanuit de geluidsberekeningen niet nodig maar zal wel voor een extra reductie van het geluid bij de woningen zorgen.

Het scherm langs de rotonde wordt transparant zodat men kan zien wat er aankomt. Dit is enerzijds de doorvalbeveiliging en anderzijds is dit ook meteen het geluidsscherm. In verband met de regels voor de doorvalbeveiliging wordt dit scherm ongeveer 95cm hoog. Vanuit een gewone personenauto kijk je er over heen.

Geluidsberekeningen

Mark licht toe dat het geluidsrapport bij de bestemmingsplanprocedure die nog volgt gereed moet zijn en dat het nu nog niet klaar is. Er is dan ook nog geen vergelijking gemaakt met de eerder uitgevoerde berekeningen. Mark geeft aan dat de verschillen mogelijk komen door een update van de verwachte intensiteit van verkeer op de LRN waarbij de geprognosticeerde groei voor de geluidsberekeningen mogelijk kleiner is. Het geluid komt met de genoemde maatregelen nergens boven de grenswaarde uit.

Meerdere deelnemers geven aan dat ze graag het geluidsrapport willen inzien. Er wordt afgesproken dat we een keer apart over het rapport gaan spreken. Jan licht toe dat we een versie van het geluidsrapport willen delen waar het projectteam achter staat. We spreken af dat in deze sessie het type asfalt en de verkeerscijfers ook zullen worden besproken.

Vragen m.b.t. geluid:

- Een deelnemer geeft aan dat de geluidsoverlast voor de huizen aan de Dijkwacht die om de hoek liggen nu (deels) vanaf de brug komt. Er wordt gevraagd hoe het komt dat met alle maatregelen die nu worden voorgesteld nergens een ontheffing nodig is. Mark en Jan lichtten toe dat door de maatregelen het geluid niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie.
- Er wordt gevraagd wat de lengte wordt van het hekwerk tussen de tunnel en de bushalte die niet groen is? Jeroen antwoordt dat de totale lengte van dit scherm ongeveer 40 meter is. De doorgangsbeveiliging (hek) is alleen bij de tunnel nodig maar het transparante geluidsscherm is langer. De zichtlijnen zijn meegenomen in de berekeningen van dit deel van de geluidsvoorziening. Er wordt gevraagd naar een plaatje met maatwerk en een referentie afbeelding voor dit transparante scherm.

Aansluiting Dijkwacht – fietspad

De aansluiting van de Dijkwacht op de Schildwacht wordt aangepast. Daarbij wordt het wegontwerp van de Schildwacht doorgetrokken. Zo blijft de in-uitritconstructie op het kruispunt bestaan evenals de zebra voor voetgangers. Fietsers krijgen een oversteeklocatie die ze in twee etappes kunnen nemen.

Aandachtspunten vanuit de deelnemers

- In de tekening mist het bruggetje in het verlengde van de Dijkwacht dat aansluit op het fietspad langs de LRN. Dit wordt toegevoegd in de ontwerp tekening.
- De duiker (verhoging waar water onder doorloopt) van het Hoogheemraadschap bij het Ovaal: er is eerder al afgesproken dat deze vervangen zal worden. Het huidige blok beton onder de weg (duikerbrug) zal vervangen worden door een buis.
- De jongeren ontmoetingsplek (JOP) zuidoost van de Dwarswateringbrug: Het is de bedoeling om dit te handhaven. De exacte plaats wordt nog bepaald en zal worden toegevoegd op de tekening.
- Het voetbalveldje blijft behouden en zal ook toegevoegd worden op de tekening.
- Er wordt gevraagd om goed naar het soort scherm te kijken bij de rotonde voor het volgende overleg.
- Geluidsscherm op de Dwarswateringbrug: Het gaat mogelijk om een vliegroute van watervogels. Pas daar materiaal toe die de vogels kunnen zien (geen transparant glas, maar bijvoorbeeld glas met strepen).

Fietsvoorzieningen bij OV haltes

Per bushalte komen 4 fietsnietjes, wat neerkomt op 16 fietsparkeerplaatsen waar men de fiets kan parkeren.

Lichtvervuiling

Aanwezigen vragen aandacht voor het voorkomen van te veel openbare verlichting. Deze wens is bekend bij het projectteam en sluit aan bij de gesprekken met de provincie over de impact op de polder. Uitgangspunt is dat er voldoende openbare verlichting komt voor de verkeersveiligheid maar dat dit beperkt wordt om lichtvervuiling te voorkomen.

Begroeiing zuidelijke strook

In deze sessie is er vooral op het slootpatroon ingezoomd. Tijdens de volgende sessie zal het projectteam een voorstel doen voor de verdere begroeiing van het bosplantsoen. Een deelnemer geeft aan dat er langs de Oude Spoorbaan vraag is naar uitzicht. Een deel van de deelnemers zou daarom minder begroeiing willen dan in de huidige situatie. Anderzijds wordt er benadrukt dat als er struikgewas wordt verwijderd, dat wel gevolgen voor nestgelegenheid en schuilgelegenheid van kleinere vogels heeft, insecten en bijv. egels. Hier moet goed naar de effecten

gekeken worden. De deelnemers willen dat de begroeiing in het gebied zo wordt aangepast dat er een balans is tussen uitzicht en ecologische belangen.

Overige vragen uit de chat

- *Op het plaatje is niet meer de toegang tot de boterhuispolder te zien, vervalt de huidige toegang?* Antwoord: Nee, de huidige toegang blijft bestaan.
- *Er werd door Jeroen gesproken over behoud van het uitzicht vanaf de Dijkwacht. Die behoefte is er ook vanuit de straten in Buitenhof West (Saturnus, Mercurius, Windmolen, Weidemolen). Dit wordt toch wel meegenomen?* Antwoord: Absoluut. Vanaf Buitenhof West verandert het uitzicht nauwelijks.
- *Hoe is de fietsverbinding van de Dijkwacht naar het fietspad langs Oude Spoorbaan als de bruggetjes weg gaan?* Antwoord: er mist een bruggetje in de tekening, dit wordt aangepast. Deze verbinding blijft zodoende gehandhaafd.
- *Wat ligt er nu voor asfalt in het noordelijke gedeelte ter hoogte van de rotonde?* Antwoord: Op dit moment ligt er normaal (standaardasfalt) op de Oude Spoorbaan.
- *Zijn er nog woningen die er met dit ontwerp van geluidwering qua geluidsbelasting op achteruit gaan?* Antwoord: Nee
- *Kan er geen graffiti op schermen komen bij brug en rotonde?* Antwoord: Bij transparante (glazen) schermen is graffiti makkelijk verwijderbaar. Alle betonnen delen worden van coating voorzien tegen graffiti. De groene wanden worden niet bespoten.
- *Komt de weg ter hoogte van het ovaal dicht naar de wijk te liggen?* Antwoord: Nee de afstand blijft gelijk.
- *Er werd eerder gesproken over voornamelijk gewoon verkeer, maar er rijdt best veel vrachtverkeer en ook tractoren.* Antwoord: We gaan ook uit van vrachtverkeer en tractoren
- *Blijft het voetganger pad langs de ovaal wel bestaan?* Antwoord: Ja, het voetpad blijft bestaan.
- *Is de verkeerintensiteit gemeten in Coronatijd?* Antwoord: Nee, we gaan uit van het regionale verkeersmodel RVMK. Dat is gebaseerd op de situatie voor Corona en een groeiprognose.
- *Is er ook sprake van compensatie van natuurschade? De retentiebekkens vlak naast de weg hebben minder natuurwaarde dan verder weg gelegen retentiebekkens.* Antwoord: we zijn met de provincie in gesprek hoe we de waarde van de Boterhuispolder zo goed mogelijk compenseren. Als weidevogelgebied en zogenaamd 'Kroonjuweel'.
- *Kijken jullie dan ook naar de vleermuisroutes?* Antwoord: Ja er is een flora en faunaonderzoek uitgevoerd waarin aandacht is voor vleermuizen
- *Bij het aanvankelijke plan was een vrij lang geluidsscherm voorzien vanaf de rotonde de Schildwacht op en desondanks zou voor een aantal woningen een ontheffing hogere waarden noodzakelijk zijn. Geldt dat nog steeds?* Antwoord: uit de berekeningen blijkt dat er bij de gedimensioneerde schermen en stil asfalt geen hogere grenswaarden nodig zijn.
- *Komt er iets aan begroeiing terug in de bocht van de weg dicht bij de brug?* Antwoord: De begroeiing in de buitenbocht vlakbij de brug komt te vervallen en komt niet terug. Op die plek ligt een waterberging gebied en door geen beplanting terug te planten is het uitzicht over de polder weidser.

Volgende sessie:

- Op de kaartbeelden zal duidelijk worden aangegeven waar er glazen schermen en waar er groene geluidwering voorzien zijn, met maatwerk en referentieafbeeldingen toegevoegd.
- Er zal een voorstel worden gedaan voor de verdere begroeiing van het bosplantsoen.

Vervolgafspraken en terugkoppeling

De volgende participatieavond stond gepland voor 15 juni. Omdat het geluidsrapport dan nog niet definitief is en dus nog niet gedeeld kan worden, wordt er bekeken of de avond van 15 juni doorgaat

of verzet wordt. De deelnemers ontvangen hier een uitnodiging voor. De volgende sessie zal met name in gaan op geluid en asfalt.

Update na de bewonersavond: de participatieavond op 15 juni zal definitief verzet worden. De volgende sessie, die met name zal focussen op geluid en asfalt, zal op 6 juli plaatsvinden. Hiervoor zullen alle geïnteresseerden nog los een uitnodiging ontvangen. Hierbij kan men ook aangeven of ze het geluidsrapport willen ontvangen, dan zal deze voorafgaand aan de sessie toegezonden worden.